02002172602030008

2529

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 217

26 Φεβρουαρίου 2003

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Α2/9496/827 (1)

Τροποποίηση της Α2/ΟΙΚ/20308/2944/95 (ΦΕΚ 652/Β/95) Κ.Υ.Α. «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σε κατόχους αυτοπροωθούμενων συλλεκτικών μηχανών βάμβακος, τεύτλων, τομάτας».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**
**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -**
**ΓΕΩΡΓΙΑΣ -**
**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 17 παραγρ.15 του Νόμου 2166/93 (ΦΕΚ 137 Α') «περί κινήτρων ανάπτυξης επιχειρήσεων, διαρρυθμίσεις στην έμμεση και άμεση φορολογία και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1161/77 (380 Α') «περί μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 2,84 και 88,89 του Νόμου 2696/99 ΦΕΚ 57 Α') «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», καθώς και τις λοιπές διατάξεις του Νόμου αυτού.

4. Τις διατάξεις του Ν.1959/91 (ΦΕΚ 123 Α') «Για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές».

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 363/86 «Περί περιοδικού τεχνικού ελέγχου ορισμένων κατηγοριών οχημάτων» και των Π.Δ. 338/84 και 1387/1981 καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αφορά στον τεχνικό έλεγχο οχημάτων.

6. Το αίτημα των τευτλοεξαγωγέων να δοθεί η δυνατότητα απόκτησης ενός Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου αντί των δύο αλλά με τη δυνατότητα ρυμούλκησης.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1588/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) όπως προστέθηκαν στο άρθρο τούτο με άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

8. Τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 34 του Ν. 2168/93 (147 Α') σύμφωνα με τις οποίες η Ελληνική Αστυνομία ελέγχει μόνο τα έργα που προβλέπονται από διατάξεις που ο Υπουργός Δημόσιας Τάξης έχει προσυπογράψει.

9. Την 1100383/1330/Α.0006/31.10.01 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ 1485/Β/31.10.01 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την Κ.Υ.Α. Α2/ΟΙΚ/20308/2944/95 (ΦΕΚ 652/Β/26.7.95) ως εξής:

1. Οι υποπαράγραφοι βα'και ββ', της παρ. 1, του Κεφαλαίου Α' αντικαθίστανται ως εξής:

«βα Για τις αυτοπροωθούμενες βαμβακοσυλλεκτικές μηχανές, το αυτοτελές όχημα μικτού βάρους μέχρι 19.000 Kg, με δυνατότητα ανατροπής χωρίς όμως δικαίωμα προσάρτησης ρυμουλκούμενου.

Ββ Για τις αυτοπροωθούμενες τοματοσυλλεκτικές μηχανές, το αυτοτελές όχημα μικτού βάρους μέχρι 26.000 kg, με δυνατότητα ανατροπής χωρίς όμως δικαίωμα προσάρτησης ρυμουλκούμενου.

Βγ Για τις αυτοπροωθούμενες τευτλοσυλλεκτικές μηχανές, το αυτοτελές όχημα μικτού βάρους μέχρι 26.000 kg, με δυνατότητα ανατροπής και δικαίωμα προσάρτησης ρυμουλκούμενου για τη δημιουργία συρμού μικτού βάρους μέχρι 40.000 kg.

2. Το πρώτο εδάφιο, της παρ. 1, του κεφαλαίου Γ' αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο κάτοχος αυτοπροωθούμενης συλλεκτικής μηχανής επιτρέπεται να θέσει σε κυκλοφορία μέχρι δύο (2) φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και στην περίπτωση τευτλοσυλλεκτικής μηχανής, εναλλακτικά αντί των δύο παραπάνω φορτηγών, ένα (1) συρμό (φορτηγό με προσαρτημένο ρυμουλκούμενο), εφόσον προσκομισθούν από αυτόν, εκτός των άλλων δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις και τα παρακάτω:»

3. Η παρ. 2, του κεφαλαίου Δ «αντικαθίσταται ως εξής:

« 2. Τα ΦΙΧ αυτοκίνητα και τα προσαρτούμενα σε αυτά ρυμουλκούμενα (όπου αυτό επιτρέπεται) που συνοδεύουν τοματοσυλλεκτικές ή τευτλοσυλλεκτικές μηχανές θα πρέπει να φέρουν κιβωτάμαξα από λαμαρίνα με μόνιμα τοιχώματα και ανοιγόμενη την πίσω πλευρά για την εκφόρτωση του υλικού, χωρίς να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ανατροπής.

Το ελάχιστο ύψος των τοιχωμάτων της κιβωτάμαξας είναι ένα μέτρο (1m), με δυνατότητα τοποθέτησης άνω του ύψους αυτού κατάλληλων παραπετιών.

4. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Φεβρουαρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
**Α. ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΓΕΩΡΓΙΑΣ
**Γ. ΔΡΥΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
**ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

---

Αριθ. 6776/734 (2)

Καθορισμός του ύψους ανταποδοτικών, υπέρ του Δημοσίου, τελών, για κάθε πράξη που αφορά τις άδειες άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών και τις άδειες ίδρυσης και λειτουργίας Σχολών Οδηγών και Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του Π.Δ/τος 208/02 (Α΄ 194).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 194) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 (παρ.2α) του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

3. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μ.Ε., με στοιχεία 50060/13559/5.9.02 (Β΄ 1156), με την οποία ανατέθηκαν αρμοδιότητες στον Υφυπουργό Μ.Ε., Εμμανουήλ Στρατάκη.

4. Το γεγονός ότι, μέχρι την έκδοση της ΚΥΑ της παρ. 10 του άρθρου 5 του Π.Δ/τος 208/02, εξακολουθεί να ισχύει το ΠΔ 404/96 κατά το μέρος που αφορά τη διαδικασία εξέτασης των υποψηφίων εκπαιδευτών, οπότε έχουν εφαρμογή και οι διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 18 του διατάγματος αυτού, όσον αφορά την καταβολή ανταποδοτικών , υπέρ του Δημοσίου ποσών, για την εξέταση η επανεξέταση υποψηφίων εκπαιδευτών.

5. Το γεγονός ότι, από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Την 1100383/1330/Α0006/31.10.2001 (ΦΕΚ1485/Β/ 31.10.01) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών περί «ανάθεσης αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε ως εξής το ύψος των ανταποδοτικών, υπέρ του Δημοσίου, τελών, για κάθε πράξη που αφορά τις άδειες άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών και τις άδειες ίδρυσης και λειτουργίας Σχολών Οδηγών και Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο:

α) Για συμμετοχή υποψηφίου στις εξετάσεις υποψηφίων εκπαιδευτών και για κάθε εξεταστική περίοδο: τριάντα ευρώ (Ευρώ 30).

β) Για έκδοση άδειας εκπαιδευτή ή άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών: τριάντα ευρώ (Ευρώ 30).

γ) Για έκδοση αντιγράφου άδειας εκπαιδευτή ή άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, λόγω απώλειας ή φθοράς: τριάντα ευρώ (Ευρώ 30).

δ) Για έκδοση άδειας ίδρυσης Σχολής Οδηγών ή Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο: τριάντα ευρώ (Ευρώ 30).

ε) Για έκδοση άδειας λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο.: εξήντα ευρώ (Ευρώ 60).

στ) Για έκδοση άδειας λειτουργίας υποκαταστήματος Σχολής Οδηγών: εξήντα ευρώ (Ευρώ 60).

2. Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης παύει να ισχύει η 70072/815/1997 (ΦΕΚ 728/Β/ 25.8.97 απόφασή μας.

3. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
**Γ. ΦΛΩΡΙΔΗΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
**ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

---

Αριθ. 4993/395 (3)

Καθορισμός του τρόπου διαχωρισμού και σήμανσης των ειδικών λωρίδων λεωφορείων και τρόλλεϋ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παραγράφων 4 του άρθρου 52 καθώς και 4 του άρθρου 10 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας».

β) Των παραγράφων (η) και (θ) του άρθρου 2 του Ν. 2669/1998 (Α΄ 283) «Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς και Περιχώρων».

γ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992(Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2Α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α 38).

δ) Της παραγράφου 11 του άρθρου 11 του Ν. 3082/16.12.2002 (ΦΕΚ Α΄ 316).

2. Την 1035/17.1.2003 απόφαση του ΔΣ του ΟΑΣΑ.

3. Το 23/ΔΣ /20.1.2003 έγγραφο του ΟΑΣΑ.

4.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τους εξής τρόπους διαχωρισμού και σήμανσης των ειδικών λωρίδων αποκλειστικής χρήσης λεωφορείων και τρόλλεϋ από τις υπόλοιπες λωρίδες κυκλοφορίας:

Α. Οριζόντια σήμανση

1. Συνεχής ή διακεκομμένη κίτρινη διαγράμμιση πλάτους 20 εκατοστών με ειδικό αντανακλαστικό και αντιολισθηρό χρώμα διαγράμμισης.

2. Συνεχής ή διακεκομμένη διαγράμμιση πλάτους 20 εκατοστών με ειδικές επικολλούμενες αντανακλαστικές και αντιολισθηρές ταινίες κατάλληλου χρώματος.

3. Συνεχής ή διακεκομμένη διαγράμμιση πλάτους 20 εκατοστών με αντιολισθηρό και αντανακλαστικό υλικό κατάλληλου χρώματος.

4. Ανακλαστήρες σε απλή ή διπλή σειρά.

5. Μόνιμη διαχωριστική νησίδα πλάτους τουλάχιστον 80 εκατοστών, η οποία μπορεί να επισημαίνεται επί πλέον με ειδικά φωτιζόμενα ή αντανακλαστικά στοιχεία και σήματα.

6. Αναγραφή στην επιφάνεια του οδοστρώματος των ειδικών λωρίδων λεωφορείων και τρόλλεϋ λέξεων και σημάτων δηλωτικών της χρήσης τους.

Β. Διαχωρισμός των Ειδικών Λωρίδων με Κινητά Ελαστικά Διαχωριστικά

Τα κινητά διαχωριστικά κυκλοφορίας είναι ελαστικές υπερυψωμένες κατασκευές με ειδικά σχεδιασμένη καμπυλότητα που εφαρμόζονται κατά μήκος της ακραίας λωρίδας του οδοστρώματος και σε απόσταση τουλάχιστον 3,20 μέτρων από το κράσπεδο με σκοπό να διαχωρίζουν τις Ειδικές Λωρίδες Λεωφορείων από την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Οι διαστάσεις του εν λόγω υλικού κυμαίνονται στα εξής όρια:

- Το ύψος στο υψηλότερο σημείο είναι 8εκ.
- Η εγκάρσια διατομή να έχει ομαλές κλίσεις και ομαλή άνω επιφάνεια
- Το πλάτος είναι μέχρι 20εκ.

Επίσης, θα πρέπει να πληρούνται οι εξής απαιτήσεις:

- Το υλικό κατασκευής θα πρέπει να είναι αντιολισθηρό, από φυσικό λάστιχο ή τεχνικό ελαστικό υλικό, με δυνατότητα απορρόφησης κραδασμών, φιλικό προς το χρήστη και το περιβάλλον, με αντιρρυπαντικές ιδιότητες. Επίσης θα πρέπει να είναι στεγανό, μη διαπερατό από αέρα και βροχή, δίχως ίχνη κόπωσης των φυσικών-μηχανικών ιδιοτήτων του ακόμα και σε συνθήκες ηλιακής ακτινοβολίας.
- Θα πρέπει να τοποθετείται γρήγορα και εύκολα και ανεξαρτήτως κλιματολογικών συνθηκών.
- Θα πρέπει να αποτρέπεται η συγκράτηση όμβριων υδάτων στο οδόστρωμα.
- Θα πρέπει να έχει υψηλή ορατότητα ημέρα και νύχτα.
- Το χρώμα του υλικού θα είναι κίτρινο και θα γίνεται εμποτισμός στο σύνολο της μάζας του υλικού.
- Είναι δυνατή, επίσης, η οποιαδήποτε μορφή και είδος διαγράμμισης ή ολικής επίστρωσης της εξωτερικής επιφανείας του διαχωριστικού με κατάλληλα επιλεγμένα χρώματα υψηλής αντιολισθητικότητας, με αντίσταση στα λάδια, στα χημικά αλκαλικά καθώς και στους διάφορους διαλύτες. Σε οποιαδήποτε όμως περίπτωση όσον αφορά το χρώμα του, θα πρέπει να παρέχει μέγιστη πρόσφυση, ώστε να μπορεί να αγκυρώνει ομοιόμορφα επάνω στην επιφάνεια επίστρωσής του, δίχως να παρουσιάζονται ρηγματώσεις, απολεπίσεις, πέτσιασμα ή σκλήρυνση.
- Τα διαχωριστικά στοιχεία αρχής και τέλους του υλικού θα πρέπει να είναι προς τη πλευρά του τελειώματος στρογγυλεμένα έτσι ώστε να σβήνουν ομαλά στο οδόστρωμα.
- Τα στοιχεία θα έχουν εσοχές και εξοχές (εντορμίες) για καλύτερη σύνδεση μεταξύ τους.

Επίσης, εάν απαιτηθεί να πραγματοποιηθεί η τοποθέτηση του εν λόγω υλικού σε καμπύλη δρόμου, θα πρέπει, χάριν της ελαστικής συμπεριφοράς, του να επιτυγχάνεται τοποθέτηση με μορφή αντιστοίχου καταλλήλου τόξου συναρμογής. Το αποτέλεσμα της εγκατάστασης θα είναι ομαλό, άρτιο και ασφαλές.

Στο διαχωριστικό υλικό μπορεί να υπάρχουν ειδικά διαμορφωμένες θέσεις (εσοχές), προκειμένου να είναι δυνατή η τοποθέτηση ανακλαστήρων υψηλής απόδοσης (μάτια γάτας), ένας ανά τεμάχιο, ή αντανακλαστικών ταινιών ή τέλος συνδυασμού των ανωτέρω, χωρίς να προεξέχουν από την τελική επιφάνεια της διατομής.

Οι απαιτήσεις στα ελάχιστα χημικά και μηχανικά απαιτούμενα χαρακτηριστικά, σύμφωνα με τα αντίστοιχα DIN είναι:

Ειδικό βάρος = 1,05 ± 0,5 Kg/dm3

Σκληρότητα (Shore A) = 75 ± 4 %

Τάση εφελκυσμού ≥ 350 Kg/cm2

Επιμήκυνση θραύσης ≥ 500%

Αντοχή σε σχίσιμο ≥ 20.000 N/m

Απώλεια τριβής ≤ 55 mg.

Η τοποθέτηση θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Οπωσδήποτε θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή κατά την τοποθέτηση και θα πρέπει να τηρούνται κατ΄ ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Με τη χρήση ειδικού περιστρεφόμενου εργαλείου ανοίγονται οπές και τοποθετούνται σπειρωτοί κοχλίες, οι οποίοι σφηνώνονται σε βύσματα αντίστοιχης διαμέτρου, μέσα στα οποία έχει πραγματοποιηθεί έκχυση εποξειδικής κόλλας δύο συστατικών. Με τον τρόπο αυτόν όλο το σύστημα αγκυρώνεται στην επιθυμητή θέση επί του οδοστρώματος.
- Επίσης, είναι δυνατή η χρήση βλήτρων με ικανοποιητικό μήκος αγκύρωσης τα οποία και διαπερνάνε το σώμα του διαχωριστικού υλικού, πακτώνοντάς το κατάλληλα στο οδόστρωμα.
- Δυνατόν να χρησιμοποιείται επί πλέον των ανωτέρω τεχνικών και χρήση ειδικής εποξειδικής κόλλας με την οποίαν θα επικολλώνται τα διαχωριστικά στο οδόστρωμα.

Προκειμένου να αποφευχθεί το σχίσιμο του σώματος του διαχωριστικού υλικού από την τοποθέτηση βιδών ή βλήτρων στο εσωτερικό του, είναι επιθυμητός ο οπλισμός των παρειών των ανοιγμάτων με ειδικού τύπου μεταλλικά ελάσματα.

Τα προς εφαρμογή υλικά θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικά εγκεκριμένων εργαστηρίων από την Ελλάδα ή από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις Η.Π.Α. ή τον Καναδά, τα οποία υπέβαλαν τα συγκεκριμένα προϊόντα σε δοκιμές και τεστ αξιολόγησης. Οι παραπάνω απαιτούμενες πιστοποιήσεις τους θα πρέπει να συνοδεύ-

ονται από έντυπα τεχνικών δεδομένων (data sheet). Τα πιστοποιητικά και τα επισυναπτόμενα έντυπα και ό,τι ενημερωτικό και πληροφοριακό ξένο υλικό συνοδεύει τα παραπάνω θα πρέπει να υποβάλλονται στο πρωτότυπο. Επίσης, είναι απαραίτητο να υποβάλλεται για όλα τα παραπάνω έντυπα και η επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, είτε από το Υπουργείο Εξωτερικών είτε από άλλο εξουσιοδοτημένο μεταφραστικό κέντρο, αναγνωρισμένο πάντα από το Ελληνικό κράτος.

Γ. Χρωματισμός της Ειδικής Λωρίδας Λεωφορείων και Τρόλλεϋ

Επιτρέπεται η σήμανση των ΕΛΛ με το χρωματισμό της επιφάνειας της ασφάλτου με ειδικά υλικά. Ο χρωματισμός αυτός επιτυγχάνεται είτε α) με τη χρήση ειδικών έγχρωμων πρόσθετων σε άχρωμη ειδική άσφαλτο η οποία διαστρώνεται πάνω στην υφιστάμενη επιφάνεια της ειδικής λωρίδας ή/και αποτελεί το τελικό στρώμα νέας ασφαλτόστρωσης της ειδικής λωρίδας είτε β) με την επίστρωση ειδικών αντιολισθηρών υλικών στην επιφάνεια της κανονικής ασφάλτου.

Τα υλικά τα οποία θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να διακρίνονται για την ανθεκτικότητά τους σε τριβή, να δίνουν τη δυνατότητα υψηλής ευκρίνειας ακόμη και κατά τη διάρκεια της νύχτας, να είναι αντιολισθηρά, να τοποθετούνται με σωστό τρόπο στις επιφάνειες των δρόμων και να μην επηρεάζονται από τις καιρικές συνθήκες.

Τα προς εφαρμογή υλικά θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικά εγκεκριμένων εργαστηρίων από την Ελλάδα ή από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις Η.Π.Α. ή τον Καναδά, τα οποία υπέβαλαν τα συγκεκριμένα προϊόντα σε δοκιμές και τεστ αξιολόγησης. Οι παραπάνω απαιτούμενες πιστοποιήσεις τους θα πρέπει να συνοδεύονται από έντυπα τεχνικών δεδομένων (data sheet). Τα πιστοποιητικά και τα επισυναπτόμενα έντυπα και ό,τι ενημερωτικό και πληροφοριακό ξένο υλικό συνοδεύει τα παραπάνω θα πρέπει να υποβάλλονται στο πρωτότυπο. Επίσης, είναι απαραίτητο να υποβάλλεται για όλα τα παραπάνω έντυπα και η επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, είτε από το Υπουργείο Εξωτερικών είτε από άλλο εξουσιοδοτημένο μεταφραστικό κέντρο, αναγνωρισμένο πάντα από το Ελληνικό κράτος.

Ειδικότερα, για την επίστρωση του οδοστρώματος με έγχρωμα αντιολισθηρά υλικά (δεύτερη περίπτωση ανωτέρω) επιτρέπονται δύο μέθοδοι:

α. Εν ψυχρώ μέθοδος.

Η μέθοδος συνίσταται στην διάστρωση ειδικού συγκολλητικού υλικού που έχει ως βάση την εποξειδική ρητίνη (epoxy resin), η οποία αποτελείται από δυο συστατικά, τη ρητίνη και τον καταλύτη. Το εποξειδικό αυτό μείγμα έχει πλαστοελαστικές ιδιότητες και ικανότητα συγκόλλησης και σταθεροποίησης του αδρανούς υλικού ακόμη και σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Ακολουθεί ο διασκορπισμός κόκκων (ελάχιστης διαμέτρου 1-3mm), ενός ή και περισσοτέρων αδρανών υλικών γρανίτη και βωξίτη πρώτης ποιότητας. Τα πολυμερή αδρανή εμπεριέχουν ενσωματωμένα ειδικά επιλεγμένα μείγματα υψηλής στιλπνότητας ορυκτού γρανίτη και βωξίτη πρώτης ποιότητας.

Το συγκολλητικό υλικό θα είναι κατασκευασμένο με ελεγμένες προδιαγραφές υψηλής ποιότητας προσαρμοσμένες στην Ευρωπαϊκή προδιαγραφή ISO 9002:1994 και θα εφαρμόζεται κατά ελάχιστο 1.35 kgr/m$^2$.

Η επίστρωση θα πρέπει να έχει κατ’ ελάχιστον τις εξής Ιδιότητες μετά την πάροδο 7 ημερών στους 23$^0$C:

- Δύναμη ελαστικότητας 1,5 N/mm$^2$ σε θερμοκρασία 20$^0$ C.
- Επιμήκυνση στο φρενάρισμα 30% κατά ελάχιστον.

Επίσης, θα πρέπει να παρουσιάζει

- Γρήγορη παράδοση στην κυκλοφορία (3-5 ώρες).
- Συμπαγές έγχρωμο εποξειδικό συγκολητικό υλικό με αντιολισθηρότητα 70%.
- Λαμπερό φινίρισμα.
- Υψηλή προστασία πρόσκρουσης.

Όλα τα παραπάνω υλικά (συγκολλητικές ύλες και αδρανή) θα συνοδεύονται από πιστοποιητικά ποιότητας αναγνωρισμένων εργαστηρίων της Ελλάδας ή χωρών της ΕΕ, των ΗΠΑ, της Αυστραλίας και του Καναδά.

β. Εν θερμώ μέθοδος με θερμοπλαστικό έγχρωμο υλικό.

Το θερμοπλαστικό υλικό αποτελείται από συγκέντρωση χρωστικών ουσιών και χρωματιστών κόκκων αδρανών (γρανίτης ή βωξίτης με ελάχιστη διάμετρο 1-3mm), που δίνουν τη δυνατότητα υψηλής ευκρίνειας ακόμη και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Η προετοιμασία και η ανάμιξη των δυο συστατικών λαμβάνει χώρα σε ειδικούς συλλέκτες σε θερμοκρασία 200$^0$C (συν-πλην10).

Η δυνατότητα επικάλυψης είναι 100m$^2$/τόνο. Το τελικό πάχος του υλικού είναι 3 -5 mm και ο χρόνος που απαιτείται, προκειμένου να εξασφαλιστεί η δυνατότητα της άμεσης παράδοσής του στη κυκλοφορία, δεν πρέπει να ξεπερνά τα 10 λεπτά.

Όλα τα παραπάνω υλικά (συγκολλητικές ύλες και αδρανή) θα συνοδεύονται από πιστοποιητικά ποιότητας αναγνωρισμένων εργαστηρίων της Ελλάδας ή χωρών της ΕΕ, των ΗΠΑ, της Αυστραλίας και του Καναδά.

Δ. Κατακόρυφη σήμανση

Η κατακόρυφη σήμανση υλοποιείται με την τοποθέτηση ειδικών πληροφοριακών αντανακλαστικών πινακίδων σύμφωνα με τα συνημμένα στην παρούσα απόφαση σχέδια, που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής. Οι πινακίδες πακτώνονται στο πεζοδρόμιο με κατάλληλους στύλους ώστε να εξασφαλίζεται η επαρκής τους στήριξη και να ελαχιστοποιείται η παρεμπόδιση στα εμποδιζόμενα άτομα και γενικά στους πεζούς και στις παρόδιες χρήσεις γης.

Η κατασκευή, η τοποθέτηση, τα χρησιμοποιούμενα υλικά, καθώς και η συντήρηση των κάθε είδους διαχωριστικών και σημάνσεων πραγματοποιούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τις εγκεκριμένες από τον ΟΑΣΑ μελέτες και τεχνικές προδιαγραφές.

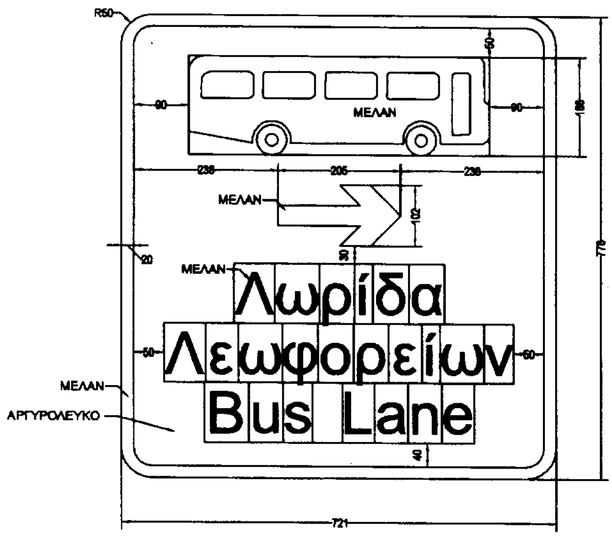
Η προμήθεια, η κατασκευή, η τοποθέτηση και η συντήρηση των παραπάνω διαχωριστικών και σημάνσεων γίνονται από τον ΟΑΣΑ ο οποίος βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2003

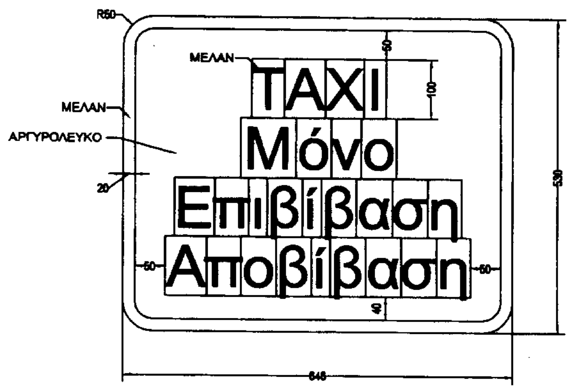
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ**



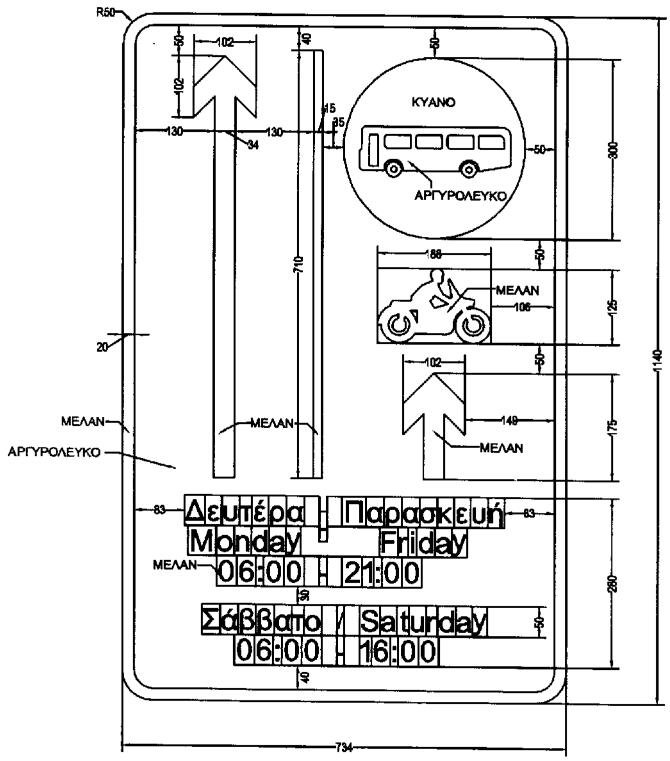

**Πινακίδα Π-95**

Τοποθετείται στις παρόδους των οδών όπου υφίσταται ειδική λωρίδα λεωφορείων και πληροφορεί τους χρήστες της παρόδου για τη διασταύρωσή τους με αυτήν.



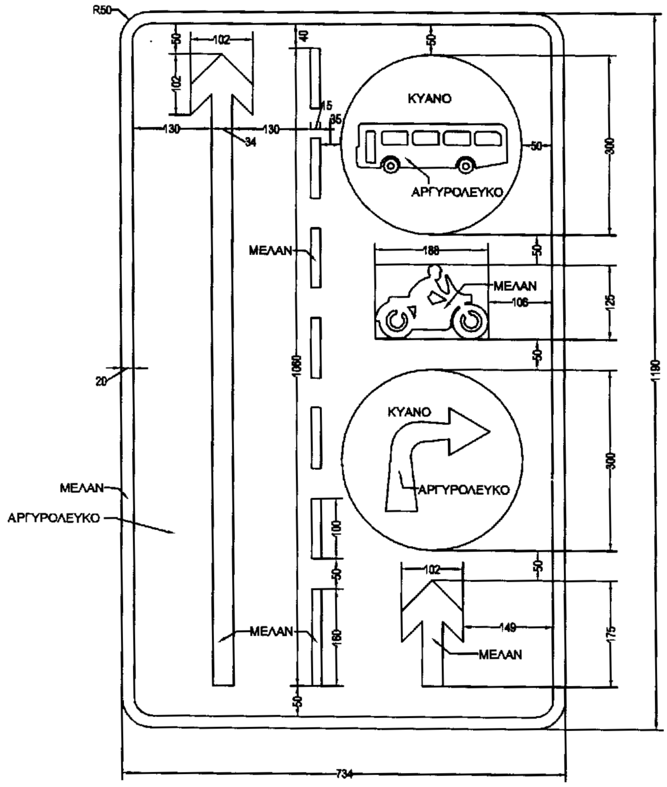

**Πινακίδα Π-96**

Τοποθετείται σε θέσεις κατά μήκος της Ειδικής Λωρίδας Λεωφορείων όπου επιτρέπεται η στάση των ταξί για επιβίβαση / αποβίβαση.



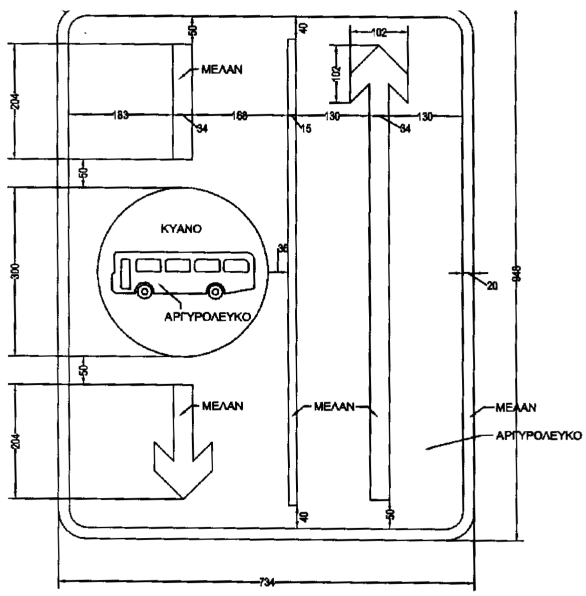

**Πινακίδα Π-97**

Τοποθετείται στην περιοχή αρχής της Ε.Λ.Λ. παράλληλης ροής κι επαναλαμβάνεται μετά από σημεία διακοπής της.



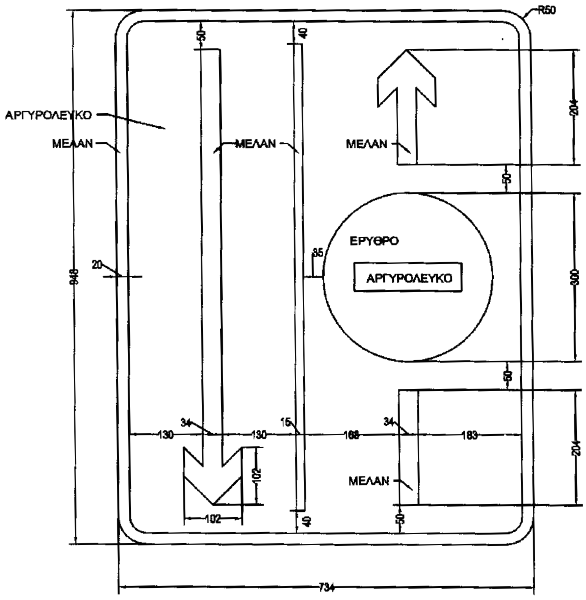

**Πινακίδα Π-98**

Τοποθετείται στο σημείο αρχής τμήματος μικτής χρήσης της Ειδικής Λωρίδας Λεωφορείων για δεξιά στροφή εξόδου.




**Πινακίδα Π-99**

Τοποθετείται κατά την πορεία της κυκλοφορίας, στην αρχή κάθε οικοδομικού τετραγώνου όπου υπάρχει λωρίδα αντίθετης ροής Μ.Μ.Μ., ώστε να ενημερώνει τους οδηγούς για την ύπαρξή της.




**Πινακίδα Π-100**

Τοποθετείται κατά την πορεία της λωρίδας αντίθετης ροής Μ.Μ.Μ., ώστε να πληροφορεί τους οδηγούς των οχημάτων που δεν επιτρέπεται να κυκλοφορούν σε αυτήν για την απαγόρευση της εισόδου τους.